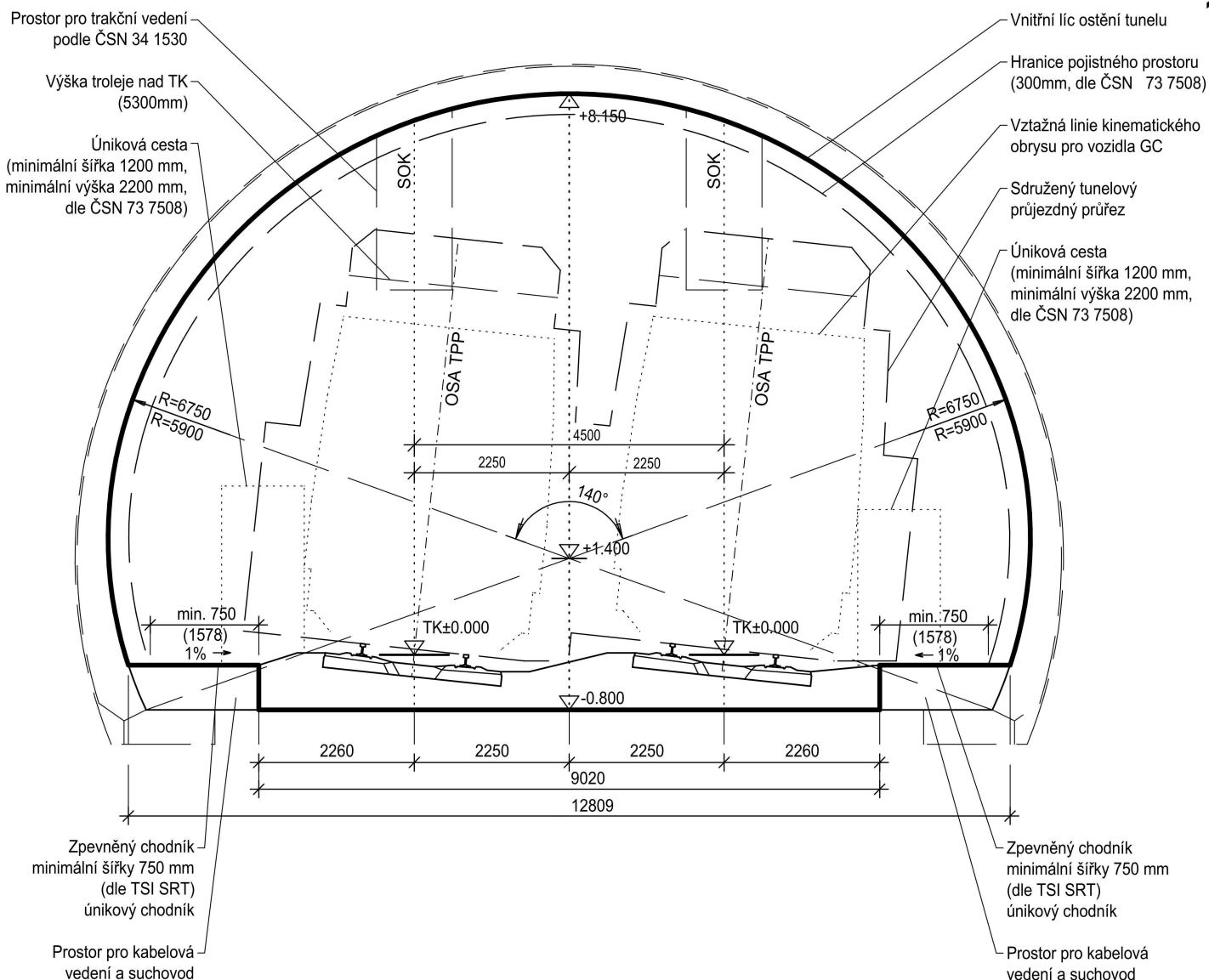


**Konvenční ražba – Geometrie – od 231 km.h<sup>-1</sup> do 300 km.h<sup>-1</sup>,  
kolejové lože, převýšení 0 - 160 mm**

# KONVENČNÍ



## Parametry příčného řezu

### Návrhová rychlost

Typ železničního svršku

## Převýšení

Odsazení osy tunelu od osy koleje

### Vzdálenost os kolejí

- od 231 km.h<sup>-1</sup> do 300 km.h<sup>-1</sup>
- kolejové lože
- 0 - 160 mm
- 0 mm
- 4500 mm

### Ostatní parametry

Vnitřní poloměr

### Plocha příčného řezu

- 6750 mm, 5900 mm
- 91,88 m<sup>2</sup> po horní hranu chodníku
- 89,95 m<sup>2</sup> nad TK

## Poznámky

Geometrie sdruženého tunelového průjezdního průřezu (STTP) je vykreslena pro převýšení  $D=160\text{mm}$